

17-4. 수요자 중심 시내버스 노선 운영

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 **임기내** 임기후 ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

○ 정책목표

- 신규 아파트 입주 등 버스수요 발생 지역에 대한 노선조정
 - * 대상 : 검단신도시·송도국제도시·영종국제도시, 교통취약지역 등
- 불합리한 노선체계와 노선민원 대체노선 발굴 및 노선 안정화
- 변화하는 도시환경에 대처한 노선조정으로 버스이용 편의 향상
 - * 노선민원 재분석을 통한 대체노선 발굴로 생활권역간 대중교통서비스 불균형 해소

○ 정책개요

- 사업현황
 - 운송업체 : 40개 업체(비준공영제 6개 업체 포함)
 - 대상노선 : 211개 노선, 운행차량 2,204대(비준공영제 301대 포함)
 - 사업개요
 - 규 모 : 인천시내 운행하고 있는 시내버스 전 노선(211개)
- (2022. 12월말 기준)

구 분	계	간선	좌석	급행	지선	광역	마을	비 고
노선수	211	80	16	4	89	19	3	
면허대수	2,204	1,210	156	37	532	251	18	

* 직접범위 : 인천시 교통권역 / 간접범위 : 인천시 인접 시·도 교통권역

○ 추진실적

- 2020.12. 31. : 노선개편 전면 시행(107개 노선, 54.3%)
- 2020.12. ~ 2021.11. : 조정노선 모니터링 및 안정화 추진
- 2021. 2. ~ 2022. 1. : 노선조정분과위원회(4회), 48개 노선 안정화 시행
 - 폐선노선(한정면허 13개 노선)의 대체 노선 불편 개선
 - 노선 개편 이후 통학·통근 불편 및 환승 연계
 - 석남역 7호선 개통 및 검단신도시 입주에 따른 시내버스노선 확충
 - 출·퇴근시간 때 집중배차를 통한 시민불편 최소화
- 2022. 2. ~ 12. : 노선조정분과위원회(4회), 36개 노선 안정화 시행
 - 신설·폐선 6개(29번 등), 노선 조정 24개(540번 등), 운행계통 조정 6개(28번 등)

○ 향후 추진계획

- 시민요구 대응 신규 수요 및 민원 발생 지역의 지속적인 노선조정
- 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
민원사항 조정안 검토·발굴	[Progress bar]																			
관련기관 의견수렴	[Progress bar]				[Progress bar]				[Progress bar]				[Progress bar]				[Progress bar]			
위원회 심의·의결	[Progress bar]				[Progress bar]				[Progress bar]				[Progress bar]				[Progress bar]			
인가 후 정비·홍보·시행	[Progress bar]				[Progress bar]				[Progress bar]				[Progress bar]				[Progress bar]			

- 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
노선조정 공정률	%	100	20	20	20	20	20

- 재정투자

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	16,220	13,345	2,398	2,656	2,709	2,763	2,819	2,875
국비								
시비	16,220	13,345	2,398	2,656	2,709	2,763	2,819	2,875
군구비								
민자								
기타								

○ 미래의 모습(기대효과)

- 변화하는 교통여건에 능동적 대응으로 버스이용 편의 증진
- 굴곡된 장거리 노선의 직선화 및 단축으로 기존 지하철과의 환승 연계 강화
- 시민요구 대응 현장중심과 이용편의 고려한 효율적인 노선 운영

